 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

Apéndice 1

Anexo 6

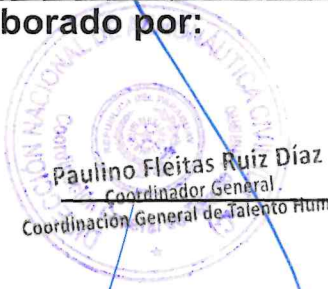

PROGRAMA DE CAPACITACIÓN


CURSOS PARA EL PERSONAL DE NAVEGACIÓN

AÉREA (ANS)

(PDC-AP1-AN6)

DINAC	Documento	Revisión	Fecha
Manual de Capacitación	PDC-AP1-AN6	NUEVA EDICIÓN	/julio/2025

Elaborado por:  Paulino Fleitas Ruiz Díaz Coordinador General Coordinación General de Talento Humano Doc. N°:	Aprobado por:  Don Nelson Mendoza Rolón Presidente Dirección Nacional de Aeronáutica Civil Doc. N°: Resolución 1281/25
---	---

 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

ÍNDICE

PROGRAMA DE CAPACITACIÓN4

PROGRAMA DE CAPACITACIÓN5

ANEXO 6 – NAVEGACIÓN AÉRA (ANS).....5

PDC-AP1-AN65

Generalidades.....5

LISTADO Y MALLA CURRICULAR DEL PROGRAMA DE CAPACITACIÓN DE ESPECIALIDAD PARA INSPECTORES DE NAVEGACIÓN AÉREAS (ANS)7

LISTADO DE CURSOS BÁSICOS ANS [PDC-AP1-AN6.B]8

LISTADO DE CURSOS DE ESPECIALIDAD Ans [PDC-AP1-AN6.E]8

LISTADO DE TAREAS ON JOB TRAINING (OJT) [AGA-OJT)10

CURRÍCULA DE CURSOS BASICOS DE NAVEGACIÓN AÉREA (ANS)14

ADOCTRINAMIENTO INICIAL (*).....14

FACTORES HUMANOS EN LA AVIACION15

SISTEMA DE GESTION DE LA CALIDAD ISO 9001- VIGENTE16

AUDITOR INTERNO DEL SISTEMA DE GESTION DE LA CALIDAD ISO 9001- VIGENTE17

FAMILIARIZACION PROGRAMA DE SEGURIDAD OPERACIONAL DEL ESTADO SSP18

DINAC R 00 Y PROCEDIMIENTO DE ELABORACION, ENMIENDA Y REVISION A LA DINAC R.....19

CURSO DE FAMILIARIZACION SISTEMA DE GESTION DE RIESGO DE LA SEGURIDAD OERACIONAL20

REGLAMENTO DE INFRACCIONES Y SANCIONES AERONAUTICAS.....21

INSPECTOR GUBERNAMENTAL ANS (*)22

CURSOS DE ESPECIALIDAD ANS [PDC-AP1-AN6.E] - ESPECIALIDAD AIS-MAP23

INSPECTOR AIS (*).....23

REDACCIÓN DE INFORMES - AVANZADO24

INTRODUCCIÓN AL FORMATO GLOBAL DE REPORTE G.R.F.25

PLAN DE VUELO26

VIGILANCIA DE INSPECTORES ANS27

VIGILANCIA DEL PROCESO DE INSTRUCCIÓN EN ANS28

Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano
Aprobado por Presidencia de la DINAC

Resolución N°

Fecha:

Página 2 de 53



CARTOGRAFÍA AERONÁUTICA (SÓLO MAP)29

INSTRUCTORES OJT30

LISTADO DE CURSOS DE ESPECIALIDAD DE ANS/ATS31

INSPECTOR ESPECIALIDAD ATS (*)31

REDACCIÓN DE INFORMES - AVANZADO32

INTRODUCCIÓN AL FORMATO GLOBAL DE REPORTE G.R.F.33

VIGILANCIA DE INSPECTORES ANS/ATS34

VIGILANCIA DEL PROCESO DE INSTRUCCIÓN EN ANS/ATS35

INSTRUCTORES OJT36

TALLER AFTM37

LISTADO DE CURSOS DE ESPECIALIDAD DE ANS/CNS38

CURSO DE INSPECTOR CNS38

REDACCIÓN DE INFORMES - AVANZADO39

INSTRUCTORES OJT40

LISTADO DE CURSOS DE ESPECIALIDAD DE ANS/SAR41

REDACCIÓN DE INFORMES - AVANZADO42

INSTRUCTORES OJT43

LISTADO DE CURSOS DE ESPECIALIDAD DE ANS/MET44

REDACCIÓN DE INFORMES - AVANZADO45

INSTRUCTORES OJT46

LISTADO DE CURSOS DE ESPECIALIDAD ANS/PANS OPS47

INSPECTOR ESPECIALIDAD PAN OPS (*)47

REDACCIÓN DE INFORMES - AVANZADO48

INSTRUCTORES OJT49

DISEÑO DE PROCEDIMIENTO DE VUELO POR INSTRUMENTOS –
CONVENCIONAL50

DISEÑO DE PROCEDIMIENTO DE VUELO POR INSTRUMENTOS - PBN51

PLANIFICACIÓN DE LA GESTIÓN DEL ESPACIO AÉREO (ASM) I52

PLANIFICACIÓN DE LA GESTIÓN DEL ESPACIO AÉREO (ASM) II53


Lic. María del Pilar Camero M.
Jefe Dpto. Control de Bienes y de Personas
T.T.H.M. - DINAC


Eduardo Camero M.
Gerente de Gestión y Desarrollo
de Personas
Talento Humano - DINAC


Paulino Fuentas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano


SECRETARÍA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL


PRESIDENCIA
DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL

PROGRAMA DE CAPACITACIÓN

ANEXO 6 – NAVEGACIÓN AÉRA (ANS)

PDC-AP1-AN6

HISTORIAL DE CAMBIOS

CONTROL DE REVISIONES

N° de Revisión	N° de Página Revisada	Breve Descripción	Fecha de Revisión	Persona que Actualiza

CONTROL DE REVISIONES LISTA DE PÁGINAS EFECTIVAS

Página	Revisión	Fecha

Pagina	Revisión	Fecha



Lic. María del Rocío Ibarrola
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas
TTHH - DINAC




Lic. María del Rocío Ibarrola
Gerente de Gestión y Desarrollo
de Personas
Talento Humano - DINAC



Paulino Freitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano



 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

PROGRAMA DE CAPACITACIÓN
ANEXO 6 – NAVEGACIÓN AÉREA (ANS)
PDC-AP1-AN6

Generalidades.


La Dirección de Aeronáutica (DAC) de la DINAC constituye un pilar esencial dentro de la estructura funcional del sistema aeronáutico del Paraguay, siendo responsable de mantener y supervisar los servicios técnicos que garantizan la seguridad, orden y fluidez del tránsito aéreo, conforme a los Anexos 2, 3, 4, 5, 10, 11, 12 y 15 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional (Convenio de Chicago).

La gestión de ANS comprende los servicios de tránsito aéreo (ATS), telecomunicaciones aeronáuticas (COM), navegación aérea (NAV), vigilancia (SUR), meteorología aeronáutica (MET), búsqueda y salvamento (SAR) e información aeronáutica (AIS), así como los sistemas de enlace y control asociados a las aeronaves pilotadas a distancia (RPAS), en particular el enlace C2, según el Reglamento DINAC R 10, Vol. VI.

Este Manual de Capacitación tiene como finalidad establecer las disposiciones generales y específicas que orientan el desarrollo de las competencias técnicas del personal del área ANS, incluyendo tanto al personal de supervisión, vigilancia y de normas como a los gestores responsables de asegurarse de la calidad del servicio. Dicho desarrollo se enmarca en la mejora continua, el cumplimiento de los requisitos regulatorios nacionales y la armonización con los lineamientos técnicos de la OACI.

El contenido del manual responde a los requerimientos del Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SSP) del Estado paraguayo, los resultados de auditorías internacionales (USOAP) y las mejores prácticas establecidas en documentos normativos internacionales, tales como los PANS-TRG (Doc 9868) y el Manual de Vigilancia de la Seguridad Operacional (Doc 9734), así como los manuales técnicos específicos de cada dominio funcional.

Asimismo, los programas de capacitación, definidos en este documento, están orientados a asegurar que el personal responsable de la vigilancia y generador de normas cuente con el

 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

conocimiento teórico, las habilidades prácticas y las actitudes necesarias para cumplir sus funciones de forma competente, eficiente y conforme a los principios de seguridad operacional, interoperabilidad regional y respeto al marco normativo vigente.

La estructura modular del manual contempla cursos básicos, cursos de especialización técnica por subsistema (ATS, COM, NAV, SUR, MET, AIS, SAR, C2/RPAS), cursos de actualización periódica, y formación en gestión de la seguridad, liderazgo técnico y resiliencia operacional.


Cada actividad formativa será planificada y documentada por el Departamento de Capacitación y Bienestar de Personas, en coordinación directa con los responsables técnicos del área ANS, respetando los principios de trazabilidad, evaluación de desempeño, progresión profesional y registro histórico de instrucción individual.


Lic. María del Rocío Ibarrola
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas
T.T.H.H. - DINAC


Econ. Patricia E. Cantero M.
Gerente de Gestión y Desarrollo de Personas
Talento Humano - DINAC


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano



 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

**LISTADO Y MALLA CURRICULAR DEL PROGRAMA DE CAPACITACIÓN DE
ESPECIALIDAD PARA INSPECTORES DE NAVEGACIÓN AÉREAS (ANS)
[PDC-AP1-AN6]**

Este programa de capacitación comprende contenidos básicos, especializados y de formación en el puesto trabajo (OJT) dirigidos a todos los inspectores técnicos de los distintos subsistemas de Navegación Aérea (ANS) de la DINAC. Su objetivo es fortalecer las competencias regulatorias, técnicas y operativas necesarias para el ejercicio efectivo de la vigilancia del cumplimiento normativo en los ámbitos de ATS, CNS, AIS, MET y SAR, conforme a los Reglamentos DINAC R y en armonía con los Anexos de la OACI aplicables.

El programa está estructurado del siguiente modo:

- Cursos básicos de Navegación Aérea (ANS): PDC-AP1-AN6.B
- Cursos especializados de Navegación Aérea (ANS): PDC-AP1-AN6.E
- Tareas de formación en el puesto de trabajo (OJT) en ANS: ANS-OJT


Lic. María del Rocío Ibarrola
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas
TTHH - DINAC


Écon. Patricia E. Cantero M.
Gerente de Gestión y Desarrollo
de Personas
Talento Humano - DINAC


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano



LISTADO DE CURSOS BÁSICOS ANS [PDC-AP1-AN6.B]

LISTADO DE CURSOS BASICOS DE ANS		
Nº	CÓDIGO DE CURSO	NOMBRE DEL CURSO
1	PDC-AP1-AN6.B.01	ADOCTRINAMIENTO INICIAL/INDUCCION
2	PDC-AP1-AN6.B.02	FACTORES HUMANOS EN LA AVIACION
3	PDC-AP1-AN6.B.03	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD ISO 9001-VIGENTE
4	PDC-AP1-AN6.B.04	AUDITOR INTERNO DEL SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD ISO 9001-VIGENTE
5	PDC-AP1-AN6.B.05	FAMILIARIZACION DEL PROGRAMA DE SEGURIDAD OPERACIONA DEL ESTADO SSP
6	PDC-AP1-AN6.B.06	DINAC R00 Y PROCEDIMIENTO DE ELABORACION, ENMIENDA Y REVISION A LA DINAC R
7	PDC-AP1-AN6.B.07	CURSO DE FAMILIARIZACION SISTEMA DE GESTION DE RIESGO DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL
8	PDC-AP1-AN6.B.08	REGLAMENTO DE INFRACCIONES Y SANCIONES AERONAUTICAS
9	PDC-AP1-AN6.B.09	CURSO DE INSPECTOR GUBERNAMENTAL DE NAVEGACIÓN AÉREA - GSI ANS (*)


(*) Habilita a iniciar su proceso como inspector de ANS mas el curso de su especialidad también señalado con un asterisco (*)

Nota: Se debe entender por habilitado cuando un personal de ANS se le otorga el nombramiento como inspector de ANS en una especialidad y le permitirá obtener su acreditación de Inspector de la DINAC pero no le permitirá realizar ningún proceso de certificación o vigilancia hasta completar el curso de especialización y el respectivo OJT. Sin embargo, puede participar en los procesos que se realizan, apoyando el personal competente en los diferentes trabajos que se realizan en ANS.

LISTADO DE CURSOS DE ESPECIALIDAD Ans [PDC-AP1-AN6.E]

LISTADO DE CURSOS DE ESPECIALIDAD DE AIS-MAP		
Nº	CÓDIGO DE CURSO	NOMBRE DEL CURSO
1	PDC-AP1-AN6.E.01	CURSO DE INSPECTOR AIS (*)
2	PDC-AP1-AN6.E.02	REDACCIÓN DE INFORMES - AVANZADO
3	PDC-AP1-AN6.E.03	CURSO: INTRODUCCIÓN AL FORMATO GLOBAL DE REPORTE G.R.F.
4	PDC-AP1-AN6.E.04	PLAN DE VUELO
5	PDC-AP1-AN6.E.05	CURSO VIGILANCIA DE INSPECTORES ANS
6	PDC-AP1-AN6.E.06	VIGILANCIA DEL PROCESO DE INSTRUCCIÓN EN ANS
7	PDC-AP1-AN6.E.07	CARTOGRAFÍA AERONÁUTICA (SÓLO MAP)
8	PDC-AP1-AN6.E.08	CURSO PARA INSTRUCTORES OJT

LISTADO DE CURSOS DE ESPECIALIDAD DE ATS		
Nº	CÓDIGO DE CURSO	NOMBRE DEL CURSO
1	PDC-AP1-AN6.E.09	CURSO DE INSPECTOR ESPECIALIDAD ATS (*)
2	PDC-AP1-AN6.E.02	REDACCIÓN DE INFORMES - AVANZADO
3	PDC-AP1-AN6.E.03	CURSO: INTRODUCCIÓN AL FORMATO GLOBAL DE REPORTE G.R.F.
4	PDC-AP1-AN6.E.05	CURSO VIGILANCIA DE INSPECTORES ANS
5	PDC-AP1-AN6.E.06	VIGILANCIA DEL PROCESO DE INSTRUCCIÓN EN ANS
6	PDC-AP1-AN6.08	CURSO PARA INSTRUCTORES OJT

	DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015		Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

LISTADO DE CURSOS DE ESPECIALIDAD DE AIS-MAP		
Nº	CÓDIGO DE CURSO	NOMBRE DEL CURSO
7	PDC-AP1-AN6.09	TALLER ATFM

LISTADO DE CURSOS DE ESPECIALIDAD DE CNS		
Nº	CÓDIGO DE CURSO	NOMBRE DEL CURSO
1	PDC-AP1-AN6.E.10	CURSO DE INSPECTOR ESPECIALIDAD CNS (*)
2	PDC-AP1-AN6.E.02	REDACCIÓN DE INFORMES - AVANZADO
3	PDC-AP1-AN6.08	CURSO PARA INSTRUCTORES OJT

LISTADO DE CURSOS DE ESPECIALIDAD DE SAR		
Nº	CÓDIGO DE CURSO	NOMBRE DEL CURSO
1	PDC-AP1-AN6.E.11	CURSO DE INSPECTOR ESPECIALIDAD SAR (*)
2	PDC-AP1-AN6.E.02	REDACCIÓN DE INFORMES - AVANZADO
3	PDC-AP1-AN6.08	CURSO PARA INSTRUCTORES OJT

LISTADO DE CURSOS DE ESPECIALIDAD DE MET		
Nº	CÓDIGO DE CURSO	NOMBRE DEL CURSO
1	PDC-AP1-AN6.E.12	CURSO DE INSPECTOR ESPECIALIDAD MET (*)
2	PDC-AP1-AN6.E.02	REDACCIÓN DE INFORMES - AVANZADO
2	PDC-AP1-AN6.08	CURSO PARA INSTRUCTORES OJT

LISTADO DE CURSOS DE ESPECIALIDAD PANS OPS		
Nº	CÓDIGO DE CURSO	NOMBRE DEL CURSO
1	PDC-AP1-AN6.E.12	CURSO DE INSPECTOR ESPECIALIDAD PAN OPS (*)
2	PDC-AP1-AN6.E.02	REDACCIÓN DE INFORMES - AVANZADO
3	PDC-AP1-AN6.08	CURSO PARA INSTRUCTORES OJT
4	PDC-AP1-AN6.E.14	CURSO DISEÑO DE PROCEDIMIENTO DE VUELO POR INSTRUMENTOS – CONVENCIONAL
5	PDC-AP1-AN6.E.15	DISEÑO DE PROCEDIMIENTO DE VUELO POR INSTRUMENTOS - PBN
6	PDC-AP1-AN6.E.16	CURSO DE PLANIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO (ASM) I
7	PDC-AP1-AN6.E.17	CURSO DE PLANIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO (ASM) II


Lic. María del Monte Barrota
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas
T.T.H.R. - DINAC


Lic. Patricia E. Cantero M.
Gerente de Gestión y Desarrollo
de Personas
Talento Humano - DINAC


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano



LISTADO DE TAREAS ON JOB TRAINING (OJT) [AGA-OJT]

LISTADO DE CURSOS ESPECÍFICOS			
Nº	CÓDIGO DE CURSO	CÓDIGO DE LA TAREA	NOMBRE DEL CURSO
1	PDC-AP1-AN6.E.01 Inspector de AIS	ANS.OJT.06.1	DESARROLLAR UN ANÁLISIS DE RIESGOS.
2		ANS.OJT.06.2	REALIZAR UN ESQUEMA DE PLANIFICACIÓN PARA UNA AUDITORÍA, ENFATIZANDO EN LA IDENTIFICACIÓN Y DOCUMENTACIÓN DE NO CONFORMIDADES.
3		ANS.OJT.06.3	PRESENTAR UN REPORTE CON PROPUESTAS DE MEJORA BASADAS EN LA METODOLOGÍA PARA OPTIMIZAR LOS PROCESOS DE VIGILANCIA
4	PDC-AP1-AN6.E.02 Redacción de informes avanzado	ANS.OJT.06.4	REDACTAR UN INFORME TÉCNICO AVANZADO APLICANDO ESTRUCTURA Y COHESIÓN SEGÚN LA NORMATIVA INTERNACIONAL DE REPORTE DE AVIACIÓN.
5		ANS.OJT.06.5	EVALUAR UN CASO PRÁCTICO DE INFORME ERRÓNEO Y PROPONER CORRECCIONES QUE MEJOREN SU PRECISIÓN Y CLARIDAD, CON ÉNFASIS EN LA EFICIENCIA COMUNICATIVA.
6		ANS.OJT.06.6	CREAR UN ESQUEMA DE REVISIÓN DE INFORMES PARA VERIFICAR SU CUMPLIMIENTO EN CONTENIDO, CONCISIÓN Y COHERENCIA.
7	PDC-AP1-AN6.E.03 Introducción al formato global de reporte G.R.F	ANS.OJT.06.7	IDENTIFICAR Y COMPARAR LAS DIFERENCIAS ENTRE EL GRF NACIONAL Y EL INTERNACIONAL EN UN REPORTE DE CASOS DE ESTUDIO.
8		ANS.OJT.06.8	DISEÑAR UN INFORME DE GRF QUE INCLUYA TODOS LOS ELEMENTOS ESENCIALES
9		ANS.OJT.06.9	REALIZAR UNA REVISIÓN CRÍTICA DE UN GRF COMPLETADO, DESTACANDO PUNTOS DE MEJORA Y PRECISIÓN EN LA ESTRUCTURA.
10	PDC-AP1-AN6.E.04 Plan de vuelo	ANS.OJT.06.10	CREAR UN ANÁLISIS DE INTENCIONES DE VUELO BASADO EN ESTUDIOS DE CASOS QUE PRIORICE LA SEGURIDAD OPERACIONAL.
11		ANS.OJT.06.11	DESARROLLAR UN PROCEDIMIENTO PARA EVALUAR LA VIABILIDAD DE UN VUELO BAJO CONDICIONES CAMBIANTES.
12		ANS.OJT.06.12	PRODUCIR UN INFORME DE INTENCIÓN DE VUELO QUE CONTEMPLA EL ANÁLISIS DE RIESGO Y ESTRATEGIAS DE MITIGACIÓN
13	PDC-AP1-AN6.E.05	ANS.OJT.06.13	ELABORAR UN PLAN DE SUPERVISIÓN QUE INCLUYA LA ASIGNACIÓN DE ROLES Y RESPONSABILIDADES DENTRO DE UN EQUIPO DE GESTIÓN.

LISTADO DE CURSOS ESPECÍFICOS			
Nº	CÓDIGO DE CURSO	CÓDIGO DE LA TAREA	NOMBRE DEL CURSO
14	Vigilancia a inspectores ANS	ANS.OJT.06.14	SIMULAR UNA REUNIÓN DE RETROALIMENTACIÓN CON EL EQUIPO EN FUNCIÓN DE SUS EVALUACIONES, IDENTIFICANDO ÁREAS DE MEJORA EN LA GESTIÓN Y RENDIMIENTO.
15		ANS.OJT.06.15	CREAR UN ESQUEMA DE VIGILANCIA CONTINUA PARA SUPERVISORES.
16	PDC-AP1-AN6.E.06 Vigilancia al proceso de instrucción en ANS	ANS.OJT.06.16	DESARROLLAR UN MÓDULO DE ENSEÑANZA PRÁCTICA SOBRE PROCEDIMIENTOS DE VUELO, ENFATIZANDO EN TÉCNICAS DE ENSEÑANZA EFECTIVA.
17		ANS.OJT.06.17	DESARROLLAR UN MÉTODO PEDAGÓGICO APLICABLE A LA INSTRUCCIÓN, CON TÉCNICAS DE REFUERZO DE APRENDIZAJE Y RETROALIMENTACIÓN.
18		ANS.OJT.06.18	REALIZAR UNA PRÁCTICA DE EVALUACIÓN DE ESTUDIANTES QUE INCLUYA TANTO EL ANÁLISIS TEÓRICO COMO LA EJECUCIÓN DE SIMULACIONES DE VUELO.
19	PDC-AP1-AN6.E.07 Cartografía Aeronáutica (solo MAP)	ANS.OJT.06.19	CREAR UNA CARTA DE NAVEGACIÓN CON PUNTOS CLAVE PARA LA SEGURIDAD AÉREA Y LA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS RESTRINGIDAS.
20		ANS.OJT.06.20	ANALIZAR UN MAPA AERONÁUTICO EXISTENTE, IDENTIFICANDO ÁREAS CRÍTICAS Y PROPONIENDO MEJORAS EN LA VISUALIZACIÓN DE DATOS.
21		ANS.OJT.06.21	REALIZAR UN EJERCICIO DE PLANIFICACIÓN DE RUTA UTILIZANDO CARTAS AEROGRÁFICAS, OPTIMIZANDO LA SEGURIDAD Y EFICIENCIA DEL VUELO
22	PDC-AP1-AN6.E.08 Curso para instructores OJT	ANS.OJT.06.22	DISEÑAR UN ESQUEMA DE ENTRENAMIENTO PARA INSTRUCTORES.
23		ANS.OJT.06.23	PRACTICAR UN EJERCICIO DE OBSERVACIÓN Y FEEDBACK .
24		ANS.OJT.06.24	CREAR UNA ACTIVIDAD DE COACHING QUE DESARROLLE HABILIDADES EN LOS INSTRUCTORES PARA RECONOCER EL APRENDIZAJE EN SITUACIONES PRÁCTICAS.
25	PDC-AP1-AN6.E.09 Curso de inspector especialidad ATS	ANS.OJT.06.25	REALIZAR UNA PLANIFICACIÓN PARA EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES DE FISCALIZACIÓN EN UNA DEPENDENCIA ATS.
26		ANS.OJT.06.26	REALIZAR UNA FISCALIZACIÓN EN UNA DEPENDENCIA ATS IDENTIFICANDO ÁREAS DE MEJORA Y SUGERENCIAS DE OPTIMIZACIÓN EN LA ORGANIZACIÓN DEL TRÁFICO AÉREO.
27		ANS.OJT.06.27	CREAR UN INFORME DETALLADO DE UNA AUDITORÍA EN SERVICIOS ATS, EVALUANDO LA ADHERENCIA A LAS NORMATIVAS Y REGULACIONES INTERNACIONALES

LISTADO DE CURSOS ESPECÍFICOS			
Nº	CÓDIGO DE CURSO	CÓDIGO DE LA TAREA	NOMBRE DEL CURSO
28	PDC-AP1-AN6.E.010 Curso de inspector especialidad CNS	ANS.OJT.06.28	FISCALIZAR EL ESTADO DE UN EQUIPO DE COMUNICACIÓN, EVALUANDO LA CALIDAD Y EFICACIA DEL SISTEMA DE RADIO Y ENLACES DE DATOS.
29		ANS.OJT.06.29	REALIZAR UN SIMULACRO DE FALLAS EN EL SISTEMA CNS Y PROPONER ACCIONES DE CORRECCIÓN INMEDIATAS Y DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO.
30		ANS.OJT.06.30	ELABORAR UN REPORTE TÉCNICO SOBRE POSIBLES MEJORAS PARA EVITAR FALLAS EN LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN.
31	PDC-AP1-AN6.E.011 Curso de inspector especialidad CNS	ANS.OJT.06.31	DISEÑAR UNA PLANIFICACIÓN DE FISCALIZACIÓN SAR QUE ALCANCE TODOS LOS ASPECTOS DE UNA DEPENDENCIA
32		ANS.OJT.06.32	REALIZAR UNA EVALUACIÓN DE CUMPLIMIENTO NORMATIVO, SIGUIENDO LOS CRITERIOS DE FISCALIZACIÓN SAR
33		ANS.OJT.06.33	REDACTAR UN INFORME DE RESULTADOS DE FISCALIZACIÓN SAR
34	PDC-AP1-AN6.E.012 Curso de inspector especialidad MET	ANS.OJT.06.34	ELABORAR UN ANÁLISIS DE LOS DATOS METEOROLÓGICOS EN UN DÍA CRÍTICO DE OPERACIÓN, EVALUANDO LA PRECISIÓN Y UTILIDAD DE LAS HERRAMIENTAS DE PREDICCIÓN METEOROLÓGICA.
35		ANS.OJT.06.35	REALIZAR UN DIAGNÓSTICO SOBRE EL IMPACTO DE LOS FENÓMENOS METEOROLÓGICOS EN LA SEGURIDAD AÉREA Y PROPONER RECOMENDACIONES DE MEJORA EN LA COMUNICACIÓN DE ALERTAS.
36		ANS.OJT.06.36	DISEÑAR UN INFORME DE PRONÓSTICO EN FUNCIÓN DE UN PLAN DE VUELO, CONSIDERANDO VARIABLES METEOROLÓGICAS CRÍTICAS.
37	PDC-AP1-AN6.E.013 Curso de inspector especialidad PANS OPS	ANS.OJT.06.37	ANALIZAR LA ESTRUCTURA Y EFECTIVIDAD DE UN PROCEDIMIENTO DE SALIDA ESTANDARIZADO (SID) EN TÉRMINOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL.
38		ANS.OJT.06.38	SIMULAR UN PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN PANS OPS, EVALUANDO LA APLICACIÓN DE NORMAS DE DISEÑO DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO.
39		ANS.OJT.06.39	REDACTAR UN REPORTE SOBRE UN PANS OPS, SUGIRIENDO OPTIMIZACIONES EN LA APLICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO PARA SITUACIONES ESPECÍFICAS DE TRÁFICO.
40	PDC-AP1-AN6.E.014	ANS.OJT.06.40	DISEÑAR UN PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN BASADO EN INSTRUMENTOS CONVENCIONALES PARA UN AEROPUERTO DE ALTA DEMANDA.

LISTADO DE CURSOS ESPECÍFICOS			
Nº	CÓDIGO DE CURSO	CÓDIGO DE LA TAREA	NOMBRE DEL CURSO
41	Curso de diseño de procedimiento de vuelo por instrumentos – convencional	ANS.OJT.06.41	SIMULACIÓN DEL PROCEDIMIENTO Y VALIDACIÓN TÉCNICA
42		ANS.OJT.06.42	EVALUACIÓN CRÍTICA DE PROCEDIMIENTO EXISTENTE Y PRESENTACIÓN DE INFORME TÉCNICO
43	PDC-AP1-AN6.E.015 Diseño de procedimiento de vuelo por instrumentos - PBN	ANS.OJT.06.43	DISEÑAR UN PROCEDIMIENTO DE VUELO PBN (PERFORMANCE-BASED NAVIGATION) PARA UN TRAYECTO CRÍTICO, INTEGRANDO LA ESTRUCTURA DE PUNTOS DE NAVEGACIÓN.
44		ANS.OJT.06.44	SIMULAR EL DISEÑO PBN Y ANALIZAR LOS BENEFICIOS EN EFICIENCIA Y SEGURIDAD RESPECTO A LOS PROCEDIMIENTOS CONVENCIONALES.
45		ANS.OJT.06.45	REDACTAR UN ANÁLISIS COMPARATIVO ENTRE LOS PROCEDIMIENTOS PBN Y CONVENCIONALES, DESTACANDO VENTAJAS EN LA GESTIÓN DEL TRÁFICO AÉREO.
46	PDC-AP1-AN6.E.016 Curso de planificación del espacio aéreo (ASM) I	ANS.OJT.06.46	DESARROLLAR UN PLAN BÁSICO DE GESTIÓN DEL ESPACIO AÉREO (ASM) CONSIDERANDO LA VARIABILIDAD DE RUTAS Y ZONAS RESTRINGIDAS
47		ANS.OJT.06.47	REALIZAR UN ANÁLISIS DE RIESGO DE UN CASO PRÁCTICO DE PLANIFICACIÓN ASM, DESTACANDO FACTORES CRÍTICOS EN LA SEGURIDAD DEL ESPACIO AÉREO
48		ANS.OJT.06.48	CREAR UN PROCEDIMIENTO DE COORDINACIÓN ENTRE UNIDADES DE CONTROL PARA OPTIMIZAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO AÉREO
49	PDC-AP1-AN6.E.017 Curso de planificación del espacio aéreo (ASM) II	ANS.OJT.06.49	DISEÑAR UN PLAN AVANZADO DE ASM CON SEGMENTACIÓN DEL ESPACIO AÉREO SEGÚN LA DEMANDA Y CAPACIDAD OPERACIONAL
50		ANS.OJT.06.50	ELABORAR UN MODELO DE PREVISIÓN DE TRÁFICO AÉREO Y DISEÑAR RUTAS DE ALTA EFICIENCIA PARA ZONAS CONGESTIONADAS.
51		ANS.OJT.06.51	REALIZAR UN EJERCICIO DE SIMULACIÓN DE GESTIÓN DEL ESPACIO AÉREO, PRESENTANDO UN INFORME DE EVALUACIÓN Y RECOMENDACIONES.
52	Taller ATFM	ANS.OJT.06.52	DISEÑO Y EVALUACIÓN DE UNA RED PBN OPTIMIZADA
53		ANS.OJT.06.53	SIMULACIÓN Y ANÁLISIS DE IMPACTO DE REDISEÑO EN CAPACIDAD
54		ANS.OJT.06.54	DISEÑO DE UN PROTOCOLO ASM FASE 3 PARA COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL.

CURRÍCULA DE CURSOS BASICOS DE NAVEGACIÓN AÉREA (ANS)

ADOCTRINAMIENTO INICIAL (*)

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
ADOCTRINAMIENTO INICIAL		PDC-AP1-AN6.B.01	
DIRIGIO A:	Personal Directivo, Técnico, Técnico de Apoyo y Administrativo	INICIAL	20 HRS
		CARGA HORARIA	
		PERIODICO CARGA HORARIA	N/A
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	Cuando sea requerido
OBJETIVO:	Realizar la Inducción al personal de reciente ingreso a la DINAC. Este proceso permitirá a todo el personal conocer sobre las Direcciones de la DINAC y la función que cumple cada una; además de conocer las normativas internas; procedimientos; manuales y todo lo que le colabore en el desarrollo de sus funciones		
REQUISITOS:	Ninguno		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 1 (PDC-AP1-AN1.01)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Interno		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructores de la DINAC		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		

FACTORES HUMANOS EN LA AVIACION


NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
FACTORES HUMANOS EN LA AVIACIÓN		PDC-AP1-AN6. B.02	
DIRIGIO A:	Personal Técnico, Técnico de Apoyo y Administrativo	INICIAL CARGA HORARIA	24 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	12 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	Demostrar como las capacidades y limitaciones humanas pueden influir en el desempeño de las tareas del personal aeronáutico y en la seguridad operacional		
REQUISITOS:	Adoctrinamiento inicial/ Inducción		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 1 (PDC-AP1-AN1.02)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC INAC/SRVSOP/AAC/Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		


Lic. María del Rocío Vela
Jefa Dpto. Capac. y Desarrollo de Personas
T.T.H. - DINAC


Econ. Patricia E. Cantero M.
Gerente de Gestión y Desarrollo
de Personas
Talento Humano - DINAC


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano



 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización


SISTEMA DE GESTION DE LA CALIDAD ISO 9001- VIGENTE

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
SISTEMA DE GESTION DE LA CALIDAD ISO 9001 - VIGENTE		PDC-AP1-AN6.B.03	
DIRIGIO A:	Personal Técnico, Técnico de Apoyo y Administrativo	INICIAL CARGA HORARIA	10 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	5 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años o cada vez que haya un cambio en la norma
OBJETIVO:	Brindar a los Profesionales de la Institución la formación necesaria sobre los fundamentos y requisitos de la Norma ISO 9001 en su versión vigente para apoyar y participar en la implementación; mantenimiento y mejora continua del Sistema de Gestión de la Calidad de la DINAC.		
REQUISITOS:	Adoctrinamiento inicial/ Inducción		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 1 (PDC-AP1-AN1.03)			
TIPO DE EVALUACIÓN	La evaluación de los participantes será realizada conforme a los procedimientos, criterios y estándares establecidos por el proveedor de instrucción o el organismo externo autorizado que imparte el curso.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE PROVEEDOR	DEL	Instructor DINAC INAC/SRVSOP/AAC/Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		


Lic. Maria del Rocío Ibarra
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas
T.T.H.H. - DINAC


Lic. Patricia E. Cantero M.
Gerente de Gestión y Desarrollo de Personas
Talento Humano - DINAC


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano

 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

AUDITOR INTERNO DEL SISTEMA DE GESTION DE LA CALIDAD ISO 9001-

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
AUDITOR INTERNO DEL SISTEMA DE GESTION DE LA CALIDAD ISO 9001 - VIGENTE		PDC-AP1-AN6.B.04	
DIRIGIO A:	Personal Técnico, Técnico de Apoyo y Administrativo	INICIAL CARGA HORARIA	10 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	5 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años o cada vez que haya un cambio en la norma
OBJETIVO:	Brindar a los Profesionales de la Institución los conocimientos y habilidades necesarias para llevar a cabo auditorías internas; al Sistemas de Gestión de la Calidad de la Institución; basados en la norma ISO 9001 en su versión vigente y en conformidad con la norma ISO 19011.		
REQUISITOS:	Adoctrinamiento inicial/ Inducción		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO		TEMA	CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 1 (PDC-AP1-AN1.04)			
TIPO DE EVALUACIÓN	La evaluación de los participantes será realizada conforme a los procedimientos, criterios y estándares establecidos por el proveedor de instrucción o el organismo externo autorizado que imparte el curso.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Externo		
DETALLE PROVEEDOR	DEL	Instructor DINAC INAC/SRVSOP/AAC/Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		

VIGENTE



Lic. María del Rocío Serrano
Jefa Dpto. Capac. y Desarrollo de Personas
D.T.H.H. - DINAC


Patricia E. Cantero M.
Gerente de Gestión y Desarrollo de Personas
Talento Humano - DINAC


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano


DINAC


DINAC

	DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015		Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización


FAMILIARIZACION PROGRAMA DE SEGURIDAD OPERACIONAL DEL ESTADO
SSP

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
FAMILIARIZACION PROGRAMA DE SEGURIDAD OPERACIONAL DEL ESTADO SSP		PDC-AP1-AN6.B.05	
DIRIGIO A:	Personal Técnico, Técnico de Apoyo y Administrativo	INICIAL CARGA HORARIA	16 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	8 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	Al finalizar el curso los participantes estarán familiarizados con las disposiciones de gestión de seguridad operacional de la OACI que requiere el establecimiento de un programa de seguridad operacional del Estado - SSP y el establecimiento de niveles de seguridad operacional relacionados aceptables (ALOSP)		
REQUISITOS:	Adoctrinamiento inicial/ Inducción		
		CONTENIDO DEL CURSO	
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 1 (PDC-AP1-AN1.05)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC INAC/SRVSOP/AAC/Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		


Lic. Maria del Rocío Barroto
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas
T.T.H.H. - DINAC


Econ. Patricia E. Cantero M.
Gerente de Gestión y Desarrollo
de Personas
Talento Humano - DINAC


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano

 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

DINAC R 00 Y PROCEDIMIENTO DE ELABORACION, ENMIENDA Y REVISION A LA DINAC R

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
DINAC R 00 Y PROCEDIMIENTO DE ELABORACION, ENMIENDA Y REVISION A LA DINAC R		PDC-AP1-AN6.B.06	
DIRIGIO A:	Personal Técnico y Técnico de Apoyo	INICIAL CARGA HORARIA	6 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	3 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Profundizar el proceso de aplicación de la DINAC R00 y su Procedimiento de elaboración y/o enmienda a la DINAC R		
REQUISITOS:	Adoctrinamiento inicial/ Inducción		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 1 (PDC-AP1-AN1.08)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC INAC/SRVSOP/AAC/Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		


Lic. Maria del Rocío Ibarrola
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Persona.
T.T.H.H. - DINAC


Lic. María B. Cárdenas
Gerente de Gestión y Desarrollo
de Personas
Talento Humano - DINAC


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano


CURSO DE FAMILIARIZACION SISTEMA DE GESTION DE RIESGO DE LA SEGURIDAD OERACIONAL

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE FAMILIARIZACION SISTEMA DE GESTION DE RIESGO DE LA SEGURIDAD OERACIONAL		PDC-AP1-AN6.B.07	
DIRIGIO A:	Personal Técnico, Técnico de Apoyo y Administrativo	INICIAL CARGA HORARIA	8 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	4 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	Impartir los conocimientos básicos al personal de la DINAC respecto del sistema de gestión de la seguridad operacional SMS		
REQUISITOS:	Adoctrinamiento inicial/ Inducción		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 1 (PDC-AP1-AN1.09)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC INAC/SRV SOP/AAC/Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		


 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

REGLAMENTO DE INFRACCIONES Y SANCIONES AERONAUTICAS


NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
REGLAMENTO DE INFRACCIONES Y SANCIONES AERONAUTICAS		PDC-AP1-AN6.B.08	
DIRIGIO A:	Personal Técnico, Técnico de Apoyo y Administrativo	INICIAL CARGA HORARIA	4 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	N/A
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	Cuando sea requerida
OBJETIVO:	Proveer al personal la instrucción necesaria sobre la potestad sancionadora de la DINAC y su ejecución mediante el Reglamento de infracciones y sanciones aeronáuticas.		
REQUISITOS:	Adoctrinamiento inicial/ Inducción		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 1 (PDC-AP1-AN1.10)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC INAC/SRV SOP/AAC/Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		





Lic. Maria del Rocío Ibarrola
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas
T.T.H.H. • DINAC



Econ. Patricia L. Cantero M.
Gerente de Gestión y Desarrollo
de Personas
Talento Humano • DINAC



Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano



Aprobado por Presidencia de la DINAC

Resolución N°

Fecha:

Página 21 de 53

 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

INSPECTOR GUBERNAMENTAL ANS (*)

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INSPECTOR GUBERNAMENTAL ANS		PDC-AP1-AN6.B.09	
DIRIGIDO A:	Personal técnico de ANS	INICIAL CARGA HORARIA	68 HRS
		PERIÓDICA CARGA HORARIA	34 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	Formar inspectores altamente capacitados en servicios de navegación aérea, capaces de realizar inspecciones exhaustivas y eficientes, garantizando el cumplimiento de las regulaciones y estándares internacionales, y contribuyendo a la mejora continua de la seguridad operacional.		
REQUISITOS:	<ul style="list-style-type: none">Haber sido designado por la Subdirección de Navegación Aérea para seguir esta capacitación.Haber aprobado los cursos transversales de la DINAC.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 1	Profundización en la Gestión de la Seguridad Operacional		12 HRS
Módulo 2	Técnicas de Fiscalización Especializadas ISO 19011		24 HRS
Módulo 3	Tecnología y Sistemas de Información		10 HRS
Módulo 4	Legislación y Regulación Avanzada		8 HRS
Módulo 5	Habilidades de Comunicación y Liderazgo		6 HRS
Módulo 6	Taller integrador para Inspectores - Identificación del rol del Inspector		8 HRS
TIPO DE EVALUACIÓN		Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR		El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.	
TIPO DE PROVEEDOR		Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR		Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros	
TAREA OJT RELACIONADA		N/A	

CURSOS DE ESPECIALIDAD ANS [PDC-AP1-AN6.E] - ESPECIALIDAD AIS-MAP

INSPECTOR AIS (*)

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INSPECTOR AIS (*)		PDC-AP1-AN6.E.01	
DIRIGIDO A:	Personal responsable de la vigilancia de la especialidad AIS-MAP	INICIAL CARGA HORARIA	30 HRS
		PERIÓDICA CARGA HORARIA	15 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	Capacitar a los Inspectores para realizar fiscalizaciones exhaustivas y evaluaciones de los servicios AIS y MAP, asegurando el cumplimiento de los estándares internacionales y nacionales, y promoviendo la mejora continua de la seguridad operacional en la gestión de la información aeronáutica.		
REQUISITOS:	<ul style="list-style-type: none">Haber sido designado por la Subdirección de Navegación Aérea para seguir esta capacitación.Haber aprobado los cursos transversales de la DINAC.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Fundamentos de los Sistemas AIS y MAP	5 HRS	
Módulo 2	Calidad de los Datos Aeronáuticos	3 HRS	
Módulo 3	Auditorías de los Sistemas AIS y MAP	10 HRS	
Módulo 4	Seguridad de la Información y Ciberseguridad	5 HRS	
Módulo 5	Tendencias y Desafíos en la Gestión de la Información Aeronáutica	5 HRS	
Módulo 6	Simulación Integral de Auditoría	2 HRS	
TIPO DE EVALUACIÓN		Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR		El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.	
TIPO DE PROVEEDOR		Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR		Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros	
TAREA OJT RELACIONADA		ANS.OJT.06.1; ANS.OJT.06.2; ANS.OJT.06.3	

Coordinación General de Talento Humano

REDACCIÓN DE INFORMES - AVANZADO

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
REDACCIÓN DE INFORMES - AVANZADO		PDC-AP1-AN6.E.02	
DIRIGIDO A:	Los Gerentes de la +áreas ANS, jefes de departamentos ANS, personal de inspección ANS.	INICIAL CARGA HORARIA	50 HRS
	A todo el resto de personas de la DINAC distintas a las mencionadas que desarrollen actividades en las	PERIÓDICA CARGA HORARIA	25 HRS
	que deban llevar a cabo la tarea de redactar informes.	PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	Se espera que el personal que realice la capacitación, desarrolle capacidades y criterios uniformes para: <ul style="list-style-type: none">• Valorar los informes como el principal elemento de diagnóstico del nivel de seguridad operacional en la provisión de servicios, e imprescindible para la toma de decisiones tendientes a mejorar el nivel de seguridad operacional del Estado paraguayo.• Redactar no conformidades en forma objetiva y sin ambigüedades.• Preparar informes efectivos: que se presenten oportunamente, completos, con redacción clara y precisa, concisos, sin errores desde el punto de vista gramatical u ortográfico y con su estructura ordenada.• Redactar informes objetivos, en los que queden claramente diferenciados los hechos de las hipótesis.• Incluir en los informes, conclusiones que denoten la gravedad o no de lo observado, con pautas precisas sobre si los hechos detectados se producen en forma casual, puntual o sistemática.• En el caso de informes de inspección, incluir recomendaciones de carácter orientativo exclusivamente.		
REQUISITOS:	Haber sido designado por la Subdirección de Navegación Aérea.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Introducción - La importancia del informe - Su contenido	6 HRS	
Módulo 2	Redacción de no conformidades	10 HRS	
Módulo 3	Preparación de informes efectivos	18 HRS	
Módulo 4	Redacción de conclusiones y recomendaciones	4 HRS	
Módulo 5	Características diferenciales de un informe jurídico	5 HRS	
Módulo 6	Taller - Trabajo práctico final	7 HRS	
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros		
TAREA OJT RELACIONADA	ANS.OJT.06.4; ANS.OJT.06.5; ANS.OJT.06.6		

INTRODUCCIÓN AL FORMATO GLOBAL DE REPORTE G.R.F.

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INTRODUCCIÓN AL FORMATO GLOBAL DE REPORTE G.R.F.		PDC-AP1-AN6.E.03	
DIRIGIDO A:	Personal responsable de vigilancia de la especialidad de ANS, AGA	INICIAL CARGA HORARIA	30 HRS
		PERIÓDICA CARGA HORARIA	15 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	<ul style="list-style-type: none">Reconocer los conceptos fundamentales y elementos que componen el Formato Global de Reporte (GRF).Reconocer los procedimientos de evaluación y notificación del estado de la superficie de pista, cuando la misma presente contaminación, principalmente debido a condiciones meteorológicas adversas.Identificar e interpretar las diferentes variables meteorológicas (presión, temperaturas, humedad, etc.);Identificar e interpretar los diferentes reportes meteorológicos (METAR, TAF, SPECI, PRONAREA);Aplicar eficaz y eficientemente los asesoramientos (Briefings) proporcionados por el personal de Meteorología de los aeródromos;Conocer y discriminar la incumbencia de las oficinas meteorológicas.		
REQUISITOS:	<ul style="list-style-type: none">Haber sido designado por la Subdirección de Navegación Aérea para seguir esta capacitación.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Introducción al Formato Global de Reporte GRF	4 HRS	
Módulo 2	Meteorología Aeronáutica	10 HRS	
Módulo 3	Clave de estado de la pista (RWYCC)	6 HRS	
Módulo 4	Informe del estado de la Pista (RCR) y Notificación	6 HRS	
Módulo 5	Evaluación Integradora Final*	4 HRS	
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros		
TAREA OJT RELACIONADA	ANS.OJT.06.7; ANS.OJT.06.8; ANS.OJT.06.9		

PLAN DE VUELO


NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
PLAN DE VUELO		PDC-AP1-AN6.E.04	
DIRIGIDO A:	Personal de servicio de Navegación Aérea (ANS)	INICIAL CARGA HORARIA	4 HRS
		PERIÓDICA CARGA HORARIA	2HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	Brindar una comprensión clara y completa de los requisitos establecidos en el Doc. 4444 y DINAC R 11, con el fin de garantizar el cumplimiento de la normativa y promover la seguridad operacional.		
REQUISITOS:	Haber sido designado por la Subdirección de Navegación Aérea para seguir esta capacitación		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 1	Documento OACI Doc 4444		1 HRS
Módulo 2	Formulario de Plan de Vuelo:		1 HRS
Módulo 3	Operaciones afectadas		1 HRS
Módulo 4	Consecuencias de incumplimiento		1 HRS
TIPO DE EVALUACIÓN		Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR		El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.	
TIPO DE PROVEEDOR		Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR		Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros	
TAREA OJT RELACIONADA		ANS.OJT.06.10; ANS.OJT.06.11; ANS.OJT.06.12	

VIGILANCIA DE INSPECTORES ANS

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO VIGILANCIA DE INSPECTORES ANS		PDC-AP1-AN6.E.05	
DIRIGIDO A:	Personal de inspección ANS	INICIAL CARGA HORARIA	32 HRS
		PERIÓDICA CARGA HORARIA	16 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	Formar profesionales altamente capacitados en la supervisión de dependencias ANS, capaces de garantizar la seguridad, eficiencia y continuidad de las operaciones aéreas, cumpliendo con los estándares nacionales e internacionales y promoviendo una cultura de mejora continua.		
REQUISITOS:	Haber sido designado por la Subdirección de Navegación Aérea para seguir esta capacitación.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 1	Fundamentos		4 HRS
Módulo 2	Gestión de la Información Aeronáutica		10 HRS
Módulo 3	Supervisión del cumplimiento de procedimientos operativos (SOP) ANS		6 HRS
Módulo 4	Supervisión Técnica y Aseguramiento de la Calidad en Servicio ANS		6 HRS
Módulo 5	Gestión operacional de incidentes y resolución de problemas ANS		4 HRS
Módulo 6	Liderazgo y Comunicación		2 HRS
TIPO DE EVALUACIÓN		Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR		El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.	
TIPO DE PROVEEDOR		Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR		Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros	
TAREA OJT RELACIONADA		ANS.OJT.06.13; ANS.OJT.06.14; ANS.OJT.06.15	

Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano




 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

VIGILANCIA DEL PROCESO DE INSTRUCCIÓN EN ANS

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
VIGILANCIA DEL PROCESO DE INSTRUCCIÓN EN ANS		PDC-AP1-AN6.E.06	
DIRIGIDO A:	Personal de inspección ANS	INICIAL CARGA HORARIA	24 HRS
		PERIÓDICA CARGA HORARIA	12HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Formar inspectores capacitados en la evaluación y vigilancia del proceso de instrucción en los sistemas de AN, con el propósito de verificar que los cursos técnicos sean impartidos conforme a los contenidos aprobados , metodologías pedagógicas adecuadas y criterios de calidad establecidos por la DINAC.		
REQUISITOS:	Haber sido designado por la Subdirección de Navegación Aérea para seguir esta capacitación.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 1	Criterios pedagógicos aplicables a la vigilancia de la instrucción		5 HRS
Módulo 2	Verificación técnica del contenido impartido en el curso que se dicta a ANS		3 HRS
Módulo 3	Evaluación del uso y adecuación de materiales de capacitación		5 HRS
Módulo 4	Observación y análisis de técnicas de instrucción aplicadas		5 HRS
Módulo 5	Inspección de la ejecución del curso y desempeño del instructor		6 HRS
TIPO DE EVALUACIÓN		Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR		El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.	
TIPO DE PROVEEDOR		Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR		Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros	
TAREA OJT RELACIONADA		ANS.OJT.06.16; ANS.OJT.06.17; ANS.OJT.06.18	

			Aprobado por Presidencia de la DINAC	Resolución N°	Fecha:	Página 28 de 53
---	---	--	--------------------------------------	---------------	--------	-----------------

	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

CARTOGRAFÍA AERONÁUTICA (SÓLO MAP)

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CARTOGRAFÍA AERONÁUTICA (SÓLO MAP)		PDC-AP1-AN6.E.07	
DIRIGIDO A:	Personal de Especialidad ANS PANS OPS – MAP y Planificador de Espacio Aéreo	INICIAL CARGA HORARIA	60 HRS
		PERIÓDICA CARGA HORARIA	30 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	Al finalizar los participantes podrán elaborar diferentes tipos de cartas y planos aeronáuticos, incorporando datos e información cartográfica esencial de acuerdo a las normas y métodos recomendados por OACI.		
REQUISITOS:	Haber sido designado por la Subdirección de Navegación Aérea para seguir esta capacitación.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 1	Fundamentos de la Cartografía Aeronáutica		12 HRS
Módulo 2	Elaboración de Cartas Aeronáuticas		12 HRS
Módulo 3	Interpretación de Cartas Aeronáutica		12 HRS
Módulo 4	Gestión de la Información Aeronáutica		12 HRS
Módulo 5	Normativa y Procedimientos de la OACI		12 HRS
TIPO DE EVALUACIÓN		Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR		El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.	
TIPO DE PROVEEDOR		Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR		Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros	
TAREA OJT RELACIONADA		ANS.OJT.06.19; ANS.OJT.06.20; ANS.OJT.06.21	


Lic. María del Rocío Ibáñez
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas
T.T.H.H. - DINAC


Econ. Patricia E. Cantero M.
Gerente de Gestión y Desarrollo
de Personas
Talento Humano - DINAC


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano

INSTRUCTORES OJT

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INSTRUCTORES OJT		PDC-AP1-AN6.E.08	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico ANS	INICIAL CARGA HORARIA	16 HRS
		PERIÓDICA CARGA HORARIA	8 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Formar a los instructores para que puedan impartir OJT		
REQUISITOS:	<ul style="list-style-type: none">Haber sido designado por la Subdirección de Navegación Aérea para seguir esta capacitación.Haber aprobado los cursos transversales de la DINAC.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 1	Introducción al OJT y sus objetivos		1 HRS
Módulo 2	Niveles de OJT y su aplicación progresiva		1 HRS
Módulo 3	Planificación del proceso OJT		1 HRS
Módulo 4	Elaboración de planes de desarrollo y guías de OJT		3 HRS
Módulo 5	Uso de la lista de tareas del OJT		2 HRS
Módulo 6	Metodologías para impartir OJT efectivo		2 HRS
Módulo 7	Aplicación de los niveles OJT en escenarios reales		1 HRS
Módulo 8	Criterios de valuación del inspector en formación durante el OJT		1 HRS
Módulo 9	Taller de aplicación práctica y análisis de casos		4 HRS
TIPO DE EVALUACIÓN		Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR		El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.	
TIPO DE PROVEEDOR		Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR		Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros	
TAREA OJT RELACIONADA		ANS.OJT.06.22; ANS.OJT.06.23; ANS.OJT.06.24	

LISTADO DE CURSOS DE ESPECIALIDAD DE ANS/ATS

INSPECTOR ESPECIALIDAD ATS (*)

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INSPECTOR ESPECIALIDAD ATS (*)		PDC-AP1-AN6.E.09	
DIRIGIDO A:	Personal responsable de la especialidad ANS/ATS	INICIAL CARGA HORARIA	30 HRS
		PERIÓDICA CARGA HORARIA	15 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	Formar profesionales en la inspección de servicios de tránsito aéreo, capaces de garantizar la seguridad operacional y el cumplimiento de las regulaciones internacionales.		
REQUISITOS:	<ul style="list-style-type: none">Haber sido designado por la Subdirección de Navegación Aérea para seguir esta capacitación.Haber aprobado los cursos transversales de la DINAC.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 1	Fundamentos de Normativa vigente (introducción a las normativas)		4 HRS
Módulo 2	Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)		5 HRS
Módulo 3	Seguridad Operacional en ATS		4 HRS
Módulo 4	Auditorías de los Servicios de Tránsito Aéreo		4 HRS
Módulo 5	Sistemas de Gestión de la Seguridad (SMS) en ATS		8 HRS
Módulo 6	Enfoques actuales en la Gestión del Tránsito Aéreo		5 HRS
TIPO DE EVALUACIÓN		Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR		El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.	
TIPO DE PROVEEDOR		Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR		Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros	
TAREA OJT RELACIONADA		ANS.OJT.06.25; ANS.OJT.06.26; ANS.OJT.06.27	

REDACCIÓN DE INFORMES - AVANZADO

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
REDACCIÓN DE INFORMES - AVANZADO		PDC-AP1-AN6.E.02	
DIRIGIDO A:	Los Gerentes de la áreas ANS/ATS, jefes de departamentos ANS/ATS, personal de inspección ANS/ATS. A todo el resto de personas de la DINAC distintas a las mencionadas que desarrollen actividades en lasque deban llevar a cabo la tarea de redactar informes.	INICIAL CARGA HORARIA	50 HRS
		PERIÓDICA CARGA HORARIA	25 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	Se espera que el personal que realice la capacitación, desarrolle capacidades y criterios uniformes para: <ul style="list-style-type: none">• Valorar los informes como el principal elemento de diagnóstico del nivel de seguridad operacional en la provisión de servicios, e imprescindible para la toma de decisiones tendientes a mejorar el nivel de seguridad operacional del Estado paraguayo.• Redactar no conformidades en forma objetiva y sin ambigüedades.• Preparar informes efectivos: que se presenten oportunamente, completos, con redacción clara y precisa, concisos, sin errores desde el punto de vista gramatical u ortográfico y con su estructura ordenada.• Redactar informes objetivos, en los que queden claramente diferenciados los hechos de las hipótesis.• Incluir en los informes, conclusiones que denoten la gravedad o no de lo observado, con pautas precisas sobre si los hechos detectados se producen en forma casual, puntual o sistemática.• En el caso de informes de inspección, incluir recomendaciones de carácter orientativo exclusivamente.		
REQUISITOS:	Haber sido designado por la Subdirección de Navegación Aérea.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Introducción - La importancia del informe - Su contenido	6 HRS	
Módulo 2	Redacción de no conformidades	10 HRS	
Módulo 3	Preparación de informes efectivos	18 HRS	
Módulo 4	Redacción de conclusiones y recomendaciones	4 HRS	
Módulo 5	Características diferenciales de un informe jurídico	5 HRS	
Módulo 6	Taller - Trabajo práctico final	7 HRS	
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros		
TAREA OJT RELACIONADA	ANS.OJT.06.4; ANS.OJT.06.5; ANS.OJT.06.6		

INTRODUCCIÓN AL FORMATO GLOBAL DE REPORTE G.R.F.

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INTRODUCCIÓN AL FORMATO GLOBAL DE REPORTE G.R.F.		PDC-AP1-AN6.E.03	
DIRIGIDO A:	Personal responsable de vigilancia de la especialidad de ANS/ATS	INICIAL CARGA HORARIA	30 HRS
		PERIÓDICA CARGA HORARIA	15 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	<ul style="list-style-type: none">Reconocer los conceptos fundamentales y elementos que componen el Formato Global de Reporte (GRF).Reconocer los procedimientos de evaluación y notificación del estado de la superficie de pista, cuando la misma presente contaminación, principalmente debido a condiciones meteorológicas adversas.Identificar e interpretar las diferentes variables meteorológicas (presión, temperaturas, humedad, etc.);Identificar e interpretar los diferentes reportes meteorológicos (METAR, TAF, SPECI, PRONAREA);Aplicar eficaz y eficientemente los asesoramientos (Briefings) proporcionados por el personal de Meteorología de los aeródromos;Conocer y discriminar la incumbencia de las oficinas meteorológicas.		
REQUISITOS:	<ul style="list-style-type: none">Haber sido designado por la Subdirección de Navegación Aérea para seguir esta capacitación.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 1	Introducción al Formato Global de Reporte GRF		4 HRS
Módulo 2	Meteorología Aeronáutica		10 HRS
Módulo 3	Clave de estado de la pista (RWYCC)		6 HRS
Módulo 4	Informe del estado de la Pista (RCR) y Notificación		6 HRS
Módulo 5	Evaluación Integradora Final*		4 HRS
TIPO DE EVALUACIÓN		Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR		El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.	
TIPO DE PROVEEDOR		Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR		Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros	
TAREA OJT RELACIONADA		ANS.OJT.06.7; ANS.OJT.06.8; ANS.OJT.06.9	

VIGILANCIA DE INSPECTORES ANS/ATS

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO VIGILANCIA DE INSPECTORES ANS/ATS		PDC-AP1-AN6.E.05	
DIRIGIDO A:	Personal de inspección ANS/ATS	INICIAL CARGA HORARIA	32 HRS
		PERIÓDICA CARGA HORARIA	16 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	Formar profesionales altamente capacitados en la supervisión de dependencias ANS, capaces de garantizar la seguridad, eficiencia y continuidad de las operaciones aéreas, cumpliendo con los estándares nacionales e internacionales y promoviendo una cultura de mejora continua.		
REQUISITOS:	Haber sido designado por la Subdirección de Navegación Aérea para seguir esta capacitación.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 1	Fundamentos		4 HRS
Módulo 2	Gestión de la Información Aeronáutica		10 HRS
Módulo 3	Supervisión del cumplimiento de procedimientos operativos (SOP) ANS		6 HRS
Módulo 4	Supervisión Técnica y Aseguramiento de la Calidad en Servicio ANS		6 HRS
Módulo 5	Gestión operacional de incidentes y resolución de problemas ANS		4 HRS
Módulo 6	Liderazgo y Comunicación		2 HRS
TIPO DE EVALUACIÓN		Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR		El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.	
TIPO DE PROVEEDOR		Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR		Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros	
TAREA OJT RELACIONADA		ANS.OJT.06.13; ANS.OJT.06.14; ANS.OJT.06.15	

VIGILANCIA DEL PROCESO DE INSTRUCCIÓN EN ANS/ATS


NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
VIGILANCIA DEL PROCESO DE INSTRUCCIÓN EN ANS/ATS		PDC-AP1-AN6.E.06	
DIRIGIDO A:	Personal de inspección ANS/ATS	INICIAL CARGA HORARIA	24 HRS
		PERIÓDICA CARGA HORARIA	12HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Formar inspectores capacitados en la evaluación y vigilancia del proceso de instrucción en los sistemas de ANS/ATS, con el propósito de verificar que los cursos técnicos sean impartidos conforme a los contenidos aprobados , metodologías pedagógicas adecuadas y criterios de calidad establecidos por la DINAC.		
REQUISITOS:	Haber sido designado por la Subdirección de Navegación Aérea para seguir esta capacitación.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Criterios pedagógicos aplicables a la vigilancia de la instrucción	5 HRS	
Módulo 2	Verificación técnica del contenido impartido en el curso que se dicta a ANS	3 HRS	
Módulo 3	Evaluación del uso y adecuación de materiales de capacitación	5 HRS	
Módulo 4	Observación y análisis de técnicas de instrucción aplicadas	5 HRS	
Módulo 5	Inspección de la ejecución del curso y desempeño del instructor	6 HRS	
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros		
TAREA OJT RELACIONADA	ANS.OJT.06.16; ANS.OJT.06.17; ANS.OJT.06.18		

Paulino Hertas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano



INSTRUCTORES OJT

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INSTRUCTORES OJT		PDC-AP1-AN6.E.08	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico AN/ATS	INICIAL CARGA HORARIA	16 HRS
		PERIÓDICA CARGA HORARIA	8 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Formar a los instructores para que puedan impartir OJT		
REQUISITOS:	<ul style="list-style-type: none">Haber sido designado por la Subdirección de Navegación Aérea para seguir esta capacitación.Haber aprobado los cursos transversales de la DINAC.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Introducción al OJT y sus objetivos	1 HRS	
Módulo 2	Niveles de OJT y su aplicación progresiva	1 HRS	
Módulo 3	Planificación del proceso OJT	1 HRS	
Módulo 4	Elaboración de planes de desarrollo y guías de OJT	3 HRS	
Módulo 5	Uso de la lista de tareas del OJT	2 HRS	
Módulo 6	Metodologías para impartir OJT efectivo	2 HRS	
Módulo 7	Aplicación de los niveles OJT en escenarios reales	1 HRS	
Módulo 8	Criterios de valuación del inspector en formación durante el OJT	1 HRS	
Módulo 9	Taller de aplicación práctica y análisis de casos	4 HRS	
TIPO DE EVALUACIÓN		Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR		El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.	
TIPO DE PROVEEDOR		Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR		Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros	

 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

TAREA OJT RELACIONADA	ANS.OJT.06.22; ANS.OJT.06.23; ANS.OJT.06.24
------------------------------	---

TALLER AFTM

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
TALLER AFTM		PDC-AP1-AN6.E.018	
DIRIGIDO A:	Personal de inspección ANS/ATS	INICIAL CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIÓDICA CARGA HORARIA	10 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	Brindar a los Inspectores una comprensión sólida de los principios y prácticas de la Gestión de Flujo de Tránsito Aéreo (ATFM), con el fin de optimizar la fiscalización de las actividades relacionadas al tema.		
REQUISITOS:	Haber sido designado por la Subdirección de Navegación Aérea para seguir esta capacitación.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 1	Introducción al ATFM		3 HRS
Módulo 2	Herramientas y procesos de ATFM		5 HRS
Módulo 3	Procedimientos de coordinación ATFM		2 HRS
Módulo 4	Toma de decisiones y análisis de escenarios		1 HRS
Módulo 5	Supervisión ATFM		5 HRS
Módulo 6	Indicadores ATFM		4 HRS
TIPO DE EVALUACIÓN		Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR		El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.	
TIPO DE PROVEEDOR		Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR		Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros	
TAREA OJT RELACIONADA		ANS.OJT.06.52; ANS.OJT.06.53; ANS.OJT.06.54	

LISTADO DE CURSOS DE ESPECIALIDAD DE ANS/CNS

CURSO DE INSPECTOR CNS




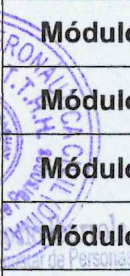
NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE INSPECTOR CNS		PDC-AP1-AN6.E.10	
DIRIGIDO A:	Personal de la especialidad ANS/CNS	INICIAL CARGA HORARIA	30 HRS
		PERIÓDICA CARGA HORARIA	15 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	Formar profesionales en la inspección de los Servicios de Comunicación, Navegación y Vigilancia capaces de garantizar la seguridad operacional y el cumplimiento de las regulaciones internacionales.		
REQUISITOS:	<ul style="list-style-type: none">Haber sido designado por la Subdirección de Navegación Aérea para seguir esta capacitación.Haber aprobado los cursos transversales de la DINAC.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Fundamentos de Normativa vigente (introducción a las normativas)	4 HRS	
Módulo 2	Servicios de Comunicación, Navegación y Vigilancia	5 HRS	
Módulo 3	Seguridad Operacional en CNS	4 HRS	
Módulo 4	Vigilancia de los Servicios de Comunicación, Navegación y Vigilancia	4 HRS	
Módulo 5	Sistemas de Gestión de la Seguridad (SMS) en CNS	8 HRS	
Módulo 6	Enfoques actuales en la Gestión de Servicios de Comunicación, Navegación y Vigilancia.	5 HRS	
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros		
TAREA OJT RELACIONADA	ANS.OJT.06.28; ANS.OJT.06.29,ANS.OJT.06.30		

REDACCIÓN DE INFORMES - AVANZADO



NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
REDACCIÓN DE INFORMES - AVANZADO		PDC-AP1-AN6.E.02	
DIRIGIDO A:	Los Gerentes de la +áreas ANS/CNS, jefes de departamentos ANS/CNS, personal de inspección ANS/CNS. A todo el resto de personas de la DINAC distintas a las mencionadas que desarrollen actividades en las que deban llevar a cabo la tarea de redactar informes.	INICIAL CARGA HORARIA	50 HRS
		PERIÓDICA CARGA HORARIA	25 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	<p>Se espera que el personal que realice la capacitación, desarrolle capacidades y criterios uniformes para:</p> <ul style="list-style-type: none">• Valorar los informes como el principal elemento de diagnóstico del nivel de seguridad operacional en la provisión de servicios, e imprescindible para la toma de decisiones tendientes a mejorar el nivel de seguridad operacional del Estado paraguayo.• Redactar no conformidades en forma objetiva y sin ambigüedades.• Preparar informes efectivos: que se presenten oportunamente, completos, con redacción clara y precisa, concisos, sin errores desde el punto de vista gramatical u ortográfico y con su estructura ordenada.• Redactar informes objetivos, en los que queden claramente diferenciados los hechos de las hipótesis.• Incluir en los informes, conclusiones que denoten la gravedad o no de lo observado, con pautas precisas sobre si los hechos detectados se producen en forma casual, puntual o sistemática.• En el caso de informes de inspección, incluir recomendaciones de carácter orientativo exclusivamente.		
REQUISITOS:	Haber sido designado por la Subdirección de Navegación Aérea.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Introducción - La importancia del informe - Su contenido	6 HRS	
Módulo 2	Redacción de no conformidades	10 HRS	
Módulo 3	Preparación de informes efectivos	18 HRS	
Módulo 4	Redacción de conclusiones y recomendaciones	4 HRS	
Módulo 5	Características diferenciales de un informe jurídico	5 HRS	
Módulo 6	Taller - Trabajo práctico final	7 HRS	
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros		
TAREA OJT RELACIONADA	ANS.OJT.06.4; ANS.OJT.06.5; ANS.OJT.06.6		
Aprobado por Presidencia de la DINAC Resolución N° Fecha: <div></div>			
Página 39 de 53			

INSTRUCTORES OJT

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INSTRUCTORES OJT		PDC-AP1-AN6.E.08	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico ANS	INICIAL CARGA HORARIA	16 HRS
		PERIÓDICA CARGA HORARIA	8 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Formar a los instructores para que puedan impartir OJT		
REQUISITOS:	<ul style="list-style-type: none">Haber sido designado por la Subdirección de Navegación Aérea para seguir esta capacitación.Haber aprobado los cursos transversales de la DINAC.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 1	Introducción al OJT y sus objetivos		1 HRS
Módulo 2	Niveles de OJT y su aplicación progresiva		1 HRS
Módulo 3	Planificación del proceso OJT		1 HRS
Módulo 4	Elaboración de planes de desarrollo y guías de OJT		3 HRS
Módulo 5	Uso de la lista de tareas del OJT		2 HRS
Módulo 6	Metodologías para impartir OJT efectivo		2 HRS
Módulo 7	Aplicación de los niveles OJT en escenarios reales		1 HRS
Módulo 8	Criterios de valuación del inspector en formación durante el OJT		1 HRS
Módulo 9	Taller de aplicación práctica y análisis de casos		4 HRS
TIPO DE EVALUACIÓN		Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR		El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.	
TIPO DE PROVEEDOR		Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR		Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros	
TAREA OJT RELACIONADA		ANS.OJT.06.22; ANS.OJT.06.23; ANS.OJT.06.24	



Paulino Fielitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano



Aprobado por Presidencia de la DINAC

Resolución N°

Fecha:

Página 40 de 53

LISTADO DE CURSOS DE ESPECIALIDAD DE ANS/SAR

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE INSPECTOR ESPECIALIDAD SAR (*)		PDC-AP1-AN6.E.11	
DIRIGIDO A:	Personal de la especialidad ANS/SAR	INICIAL CARGA HORARIA	30 HRS
		PERIÓDICA CARGA HORARIA	15 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	Formar profesionales en la inspección de los Servicios de Búsqueda y Salvamento capaces de garantizar la seguridad operacional y el cumplimiento de las regulaciones internacionales.		
REQUISITOS:	<ul style="list-style-type: none">Haber sido designado por la Subdirección de Navegación Aérea para seguir esta capacitación.Haber aprobado los cursos transversales de la DINAC.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 1	Fundamentos de Normativa vigente (introducción a las normativas)		4 HRS
Módulo 2	Servicios de Búsqueda y Salvamento		5 HRS
Módulo 3	Seguridad Operacional en SAR		4 HRS
Módulo 4	Auditorías de los Servicios de Búsqueda y Salvamento		4 HRS
Módulo 5	Sistemas de Gestión de la Seguridad (SMS) en SAR		8 HRS
Módulo 6	Enfoques actuales en la Gestión de Servicios de Búsqueda y Salvamento		5 HRS
TIPO DE EVALUACIÓN		Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR		El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.	
TIPO DE PROVEEDOR		Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR		Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros	
TAREA OJT RELACIONADA		ANS.OJT.06.31; ANS.OJT.06.32; ANS.OJT.06.33	

Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano



REDACCIÓN DE INFORMES - AVANZADO

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
REDACCIÓN DE INFORMES - AVANZADO		PDC-AP1-AN6.E.02	
DIRIGIDO A:	Los Gerentes de la +áreas ANS/CNS, jefes de departamentos ANS/CNS, personal de inspección ANS/CNS. A todo el resto de personas de la DINAC distintas a las mencionadas que desarrollen actividades en las que deban llevar a cabo la tarea de redactar informes.	INICIAL CARGA HORARIA	50 HRS
		PERIÓDICA CARGA HORARIA	25 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	Se espera que el personal que realice la capacitación, desarrolle capacidades y criterios uniformes para: <ul style="list-style-type: none">• Valorar los informes como el principal elemento de diagnóstico del nivel de seguridad operacional en la provisión de servicios, e imprescindible para la toma de decisiones tendientes a mejorar el nivel de seguridad operacional del Estado paraguayo.• Redactar no conformidades en forma objetiva y sin ambigüedades.• Preparar informes efectivos: que se presenten oportunamente, completos, con redacción clara y precisa, concisos, sin errores desde el punto de vista gramatical u ortográfico y con su estructura ordenada.• Redactar informes objetivos, en los que queden claramente diferenciados los hechos de las hipótesis.• Incluir en los informes, conclusiones que denoten la gravedad o no de lo observado, con pautas precisas sobre si los hechos detectados se producen en forma casual, puntual o sistemática.• En el caso de informes de inspección, incluir recomendaciones de carácter orientativo exclusivamente.		
REQUISITOS:	Haber sido designado por la Subdirección de Navegación Aérea.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Introducción - La importancia del informe - Su contenido	6 HRS	
Módulo 2	Redacción de no conformidades	10 HRS	
Módulo 3	Preparación de informes efectivos	18 HRS	
Módulo 4	Redacción de conclusiones y recomendaciones	4 HRS	
Módulo 5	Características diferenciales de un informe jurídico	5 HRS	
Módulo 6	Taller - Trabajo práctico final	7 HRS	
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros		
TAREA OJT RELACIONADA	ANS.OJT.06.4; ANS.OJT.06.5; ANS.OJT.06.6		

INSTRUCTORES OJT

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INSTRUCTORES OJT		PDC-AP1-AN6.E.08	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico ANS	INICIAL CARGA HORARIA	16 HRS
		PERIÓDICA CARGA HORARIA	8 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Formar a los instructores para que puedan impartir OJT		
REQUISITOS:	<ul style="list-style-type: none">Haber sido designado por la Subdirección de Navegación Aérea para seguir esta capacitación.Haber aprobado los cursos transversales de la DINAC.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 1	Introducción al OJT y sus objetivos		1 HRS
Módulo 2	Niveles de OJT y su aplicación progresiva		1 HRS
Módulo 3	Planificación del proceso OJT		1 HRS
Módulo 4	Elaboración de planes de desarrollo y guías de OJT		3 HRS
Módulo 5	Uso de la lista de tareas del OJT		2 HRS
Módulo 6	Metodologías para impartir OJT efectivo		2 HRS
Módulo 7	Aplicación de los niveles OJT en escenarios reales		1 HRS
Módulo 8	Criterios de valuación del inspector en formación durante el OJT		1 HRS
Módulo 9	Taller de aplicación práctica y análisis de casos		4 HRS
TIPO DE EVALUACIÓN		Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR		El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.	
TIPO DE PROVEEDOR		Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR		Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros	
TAREA OJT RELACIONADA		ANS.OJT.06.22; ANS.OJT.06.23; ANS.OJT.06.24	

LISTADO DE CURSOS DE ESPECIALIDAD DE ANS/MET

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE INSPECTOR ESPECIALIDAD MET (*)		PDC-AP1-AN6.E.12	
DIRIGIDO A:	Personal de la especialidad ANS/SAR	INICIAL CARGA HORARIA	30 HRS
		PERIÓDICA CARGA HORARIA	15 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	Formar profesionales en la inspección de los Servicios de Búsqueda y Salvamento capaces de garantizar la seguridad operacional y el cumplimiento de las regulaciones internacionales.		
REQUISITOS:	<ul style="list-style-type: none">Haber sido designado por la Subdirección de Navegación Aérea para seguir esta capacitación.Haber aprobado los cursos transversales de la DINAC.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Fundamentos de Normativa vigente (introducción a las normativas)	4 HRS	
Módulo 2	Meteorología Aeronáutica	5 HRS	
Módulo 3	Seguridad Operacional en MET	4 HRS	
Módulo 4	Vigilancia de los Servicios de Meteorología Aeronáutica	4 HRS	
Módulo 5	Sistemas de Gestión de la Seguridad (SMS) en MET	8 HRS	
Módulo 6	Enfoques actuales en la Gestión de Servicios de Meteorología Aeronáutica	5 HRS	
TIPO DE EVALUACIÓN		Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR		El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.	
TIPO DE PROVEEDOR		Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR		Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros	
TAREA OJT RELACIONADA		ANS.OJT.06.34; ANS.OJT.06.35; ANS.OJT.06.36	

Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano



REDACCIÓN DE INFORMES - AVANZADO

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
REDACCIÓN DE INFORMES - AVANZADO		PDC-AP1-AN6.E.02	
DIRIGIDO A:	Los Gerentes de la +áreas ANS/CNS, jefes de departamentos ANS/CNS, personal de inspección ANS/CNS. A todo el resto de personas de la DINAC distintas a las mencionadas que desarrollen actividades en las que deban llevar a cabo la tarea de redactar informes.	INICIAL CARGA HORARIA	50 HRS
		PERIÓDICA CARGA HORARIA	25 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	Se espera que el personal que realice la capacitación, desarrolle capacidades y criterios uniformes para: <ul style="list-style-type: none">• Valorar los informes como el principal elemento de diagnóstico del nivel de seguridad operacional en la provisión de servicios, e imprescindible para la toma de decisiones tendientes a mejorar el nivel de seguridad operacional del Estado paraguayo.• Redactar no conformidades en forma objetiva y sin ambigüedades.• Preparar informes efectivos: que se presenten oportunamente, completos, con redacción clara y precisa, concisos, sin errores desde el punto de vista gramatical u ortográfico y con su estructura ordenada.• Redactar informes objetivos, en los que queden claramente diferenciados los hechos de las hipótesis.• Incluir en los informes, conclusiones que denoten la gravedad o no de lo observado, con pautas precisas sobre si los hechos detectados se producen en forma casual, puntual o sistemática.• En el caso de informes de inspección, incluir recomendaciones de carácter orientativo exclusivamente.		
REQUISITOS:	Haber sido designado por la Subdirección de Navegación Aérea.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Introducción - La importancia del informe - Su contenido	6 HRS	
Módulo 2	Redacción de no conformidades	10 HRS	
Módulo 3	Preparación de informes efectivos	18 HRS	
Módulo 4	Redacción de conclusiones y recomendaciones	4 HRS	
Módulo 5	Características diferenciales de un informe jurídico	5 HRS	
Módulo 6	Taller - Trabajo práctico final	7 HRS	
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros		
TAREA OJT RELACIONADA	ANS.OJT.06.4; ANS.OJT.06.5; ANS.OJT.06.6		

INSTRUCTORES OJT

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INSTRUCTORES OJT		PDC-AP1-AN6.E.08	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico ANS	INICIAL CARGA HORARIA	16 HRS
		PERIÓDICA CARGA HORARIA	8 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Formar a los instructores para que puedan impartir OJT		
REQUISITOS:	<ul style="list-style-type: none">Haber sido designado por la Subdirección de Navegación Aérea para seguir esta capacitación.Haber aprobado los cursos transversales de la DINAC.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 1	Introducción al OJT y sus objetivos		1 HRS
Módulo 2	Niveles de OJT y su aplicación progresiva		1 HRS
Módulo 3	Planificación del proceso OJT		1 HRS
Módulo 4	Elaboración de planes de desarrollo y guías de OJT		3 HRS
Módulo 5	Uso de la lista de tareas del OJT		2 HRS
Módulo 6	Metodologías para impartir OJT efectivo		2 HRS
Módulo 7	Aplicación de los niveles OJT en escenarios reales		1 HRS
Módulo 8	Criterios de valuación del inspector en formación durante el OJT		1 HRS
Módulo 9	Taller de aplicación práctica y análisis de casos		4 HRS
TIPO DE EVALUACIÓN		Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR		El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.	
TIPO DE PROVEEDOR		Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR		Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros	
TAREA OJT RELACIONADA		ANS.OJT.06.22; ANS.OJT.06.23; ANS.OJT.06.24	

LISTADO DE CURSOS DE ESPECIALIDAD ANS/PANS OPS

INSPECTOR ESPECIALIDAD PAN OPS (*)

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INSPECTOR ESPECIALIDAD PAN OPS (*)		PDC-AP1-AN6.E.13	
DIRIGIDO A:	Personal de la especialidad ANS/PAN OPS	INICIAL CARGA HORARIA	30 HRS
		PERIÓDICA CARGA HORARIA	15 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	Formar profesionales en la inspección en el diseño de procedimientos de vuelo, capaces de garantizar la seguridad operacional y el cumplimiento de las regulaciones internacionales		
REQUISITOS:	<ul style="list-style-type: none">Haber sido designado por la Subdirección de Navegación Aérea para seguir esta capacitación.Haber aprobado los cursos transversales de la DINAC.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Fundamentos de Normativa vigente (introducción a las normativas)	4 HRS	
Módulo 2	Servicios de diseño de procedimientos de vuelo	5 HRS	
Módulo 3	Seguridad Operacional en PANS OPS	4 HRS	
Módulo 4	Auditorías de los Servicios de diseño de procedimientos de vuelo.	4 HRS	
Módulo 5	Sistemas de Gestión de la Seguridad (SMS) en PANS OPS	8 HRS	
Módulo 6	Enfoques actuales en la Gestión de Servicios de diseño de procedimientos de vuelo	5 HRS	
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros		
TAREA OJT RELACIONADA	ANS.OJT.06.37; ANS.OJT.06.38; ANS.OJT.06.39		

Paulino Heitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano

REDACCIÓN DE INFORMES - AVANZADO

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
REDACCIÓN DE INFORMES - AVANZADO		PDC-AP1-AN6.E.02	
DIRIGIDO A:	Los Gerentes de la +áreas ANS/PAN OPS, jefes de departamentos ANS/PAN OPS, personal de inspección ANS/PAN OPS. A todo el resto de personas de la DINAC distintas a las mencionadas que desarrollen actividades en las que deban llevar a cabo la tarea de redactar informes.	INICIAL CARGA HORARIA	50 HRS
		PERIÓDICA CARGA HORARIA	25 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	Se espera que el personal que realice la capacitación, desarrolle capacidades y criterios uniformes para: <ul style="list-style-type: none">• Valorar los informes como el principal elemento de diagnóstico del nivel de seguridad operacional en la provisión de servicios, e imprescindible para la toma de decisiones tendientes a mejorar el nivel de seguridad operacional del Estado paraguayo.• Redactar no conformidades en forma objetiva y sin ambigüedades.• Preparar informes efectivos: que se presenten oportunamente, completos, con redacción clara y precisa, concisos, sin errores desde el punto de vista gramatical u ortográfico y con su estructura ordenada.• Redactar informes objetivos, en los que queden claramente diferenciados los hechos de las hipótesis.• Incluir en los informes, conclusiones que denoten la gravedad o no de lo observado, con pautas precisas sobre si los hechos detectados se producen en forma casual, puntual o sistemática.• En el caso de informes de inspección, incluir recomendaciones de carácter orientativo exclusivamente.		
REQUISITOS:	Haber sido designado por la Subdirección de Navegación Aérea.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Introducción - La importancia del informe - Su contenido	6 HRS	
Módulo 2	Redacción de no conformidades	10 HRS	
Módulo 3	Preparación de informes efectivos	18 HRS	
Módulo 4	Redacción de conclusiones y recomendaciones	4 HRS	
Módulo 5	Características diferenciales de un informe jurídico	5 HRS	
Módulo 6	Taller - Trabajo práctico final	7 HRS	
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros		
TAREA OJT RELACIONADA	ANS.OJT.06.4; ANS.OJT.06.5; ANS.OJT.06.6		

INSTRUCTORES OJT

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INSTRUCTORES OJT		PDC-AP1-AN6.E.08	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico ANS/PAN OPS	INICIAL CARGA HORARIA	16 HRS
		PERIÓDICA CARGA HORARIA	8 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Formar a los instructores para que puedan impartir OJT		
REQUISITOS:	<ul style="list-style-type: none">Haber sido designado por la Subdirección de Navegación Aérea para seguir esta capacitación.Haber aprobado los cursos transversales de la DINAC.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 1	Introducción al OJT y sus objetivos		1 HRS
Módulo 2	Niveles de OJT y su aplicación progresiva		1 HRS
Módulo 3	Planificación del proceso OJT		1 HRS
Módulo 4	Elaboración de planes de desarrollo y guías de OJT		3 HRS
Módulo 5	Uso de la lista de tareas del OJT		2 HRS
Módulo 6	Metodologías para impartir OJT efectivo		2 HRS
Módulo 7	Aplicación de los niveles OJT en escenarios reales		1 HRS
Módulo 8	Criterios de valuación del inspector en formación durante el OJT		1 HRS
Módulo 9	Taller de aplicación práctica y análisis de casos		4 HRS
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros		
TAREA OJT RELACIONADA	ANS.OJT.06.22; ANS.OJT.06.23; ANS.OJT.06.24		

 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

DISEÑO DE PROCEDIMIENTO DE VUELO POR INSTRUMENTOS – CONVENCIONAL

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
DISEÑO DE PROCEDIMIENTO DE VUELO POR INSTRUMENTOS – CONVENCIONAL		PDC-AP1-AN6.E.14	
DIRIGIDO A:	Personal de la especialidad ANS/PAN OPS	INICIAL CARGA HORARIA	78 HRS
		PERIÓDICA CARGA HORARIA	40 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	Proporcionar conocimientos actualizados para el diseño de los IFPDS convencional. Diseñar procedimientos de aproximación NPA y PA sin RNAV; y de llegadas y salidas sin RNAV.		
REQUISITOS:	<ul style="list-style-type: none">Haber sido designado por la Subdirección de Navegación Aérea para seguir esta capacitación.Haber aprobado los cursos transversales de la DINAC.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Normativa y documentación OACI (Anexo 4, 6, 11, 14, 15, Doc 8168, 9906)	4 HRS	
Módulo 2	Geodesia y cartografía aplicadas al diseño de procedimientos	6 HRS	
Módulo 3	Navegación y ayudas a la navegación convencional	8 HRS	
Módulo 4	Espacio aéreo y planificación ATS	10 HRS	
Módulo 5	Criterios de diseño de procedimientos convencionales (NPA y PA sin RNAV)	12 HRS	
Módulo 6	Diseño de llegadas y salidas convencionales (SID/STAR)	12 HRS	
Módulo 7	Análisis de obstáculos y evaluación de penetración	12 HRS	
Módulo 8	Fundamentos de SMS en el contexto del diseño de procedimientos	6 HRS	
Módulo 9	Taller práctico integrador de diseño de procedimientos	10 HRS	
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros		
TAREA OJT RELACIONADA	ANS.OJT.06.40; ANS.OJT.06.41; ANS.OJT.06.42		

DISEÑO DE PROCEDIMIENTO DE VUELO POR INSTRUMENTOS - PBN

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
DISEÑO DE PROCEDIMIENTO DE VUELO POR INSTRUMENTOS - PBN		PDC-AP1-AN6.E.15	
DIRIGIDO A:	Personal de ANS responsable de la vigilancia del diseño de procedimiento de vuelo por instrumentos - PBN	INICIAL CARGA HORARIA	58 HRS
		PERIÓDICA CARGA HORARIA	32 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	Actualizar a los participantes en los conocimientos en torno a la PBN, la teoría en materia de GNSS, RNAV, RNP y su aplicación en la planificación y el diseño del espacio aéreo.		
REQUISITOS:	<ul style="list-style-type: none">Haber sido designado por la Subdirección de Navegación Aérea para seguir esta capacitación.Haber aprobado los cursos transversales de la DINAC.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 1	Fundamentos de la Navegación Basada en Performance (PBN)		8 HRS
Módulo 2	Sistemas de navegación por satélite – GNSS		8 HRS
Módulo 3	Especificaciones RNAV aplicadas al diseño de procedimientos		8 HRS
Módulo 4	Especificaciones RNP y su aplicación en aproximaciones		8 HRS
Módulo 5	Planificación del espacio aéreo con PBN		10 HRS
Módulo 6	Protección de obstáculos y criterios OAS en procedimientos PBN		8 HRS
Módulo 7	Taller integrador de diseño PBN		8 HRS
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros		
TAREA OJT RELACIONADA	ANS.OJT.06.43; ANS.OJT.06.44; ANS.OJT.06.45		

PLANIFICACIÓN DE LA GESTIÓN DEL ESPACIO AÉREO (ASM) I

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
PLANIFICACIÓN DE LA GESTIÓN DEL ESPACIO AÉREO (ASM) I		PDC-AP1-AN6.E.16	
DIRIGIDO A:	Personal responsable del desarrollo de las Normas e Inspección de ANS	INICIAL CARGA HORARIA	64 HRS
		PERIÓDICA CARGA HORARIA	32 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	Brindar a los participantes los conocimientos teóricos fundamentales y las competencias técnicas necesarias para comprender y aplicar los principios y procesos de planificación del espacio aéreo, conforme a los lineamientos establecidos en los Manuales Guía de Planificación de la Región SAM. El curso busca desarrollar capacidades para la vigilancia del diseño, organización, sectorización y medición de performance del espacio aéreo, con un enfoque estructurado, normativo y práctico.		
REQUISITOS:	Haber sido designado por la Subdirección de Navegación Aérea para seguir esta capacitación.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Unidad 1.1 – Proceso de Desarrollo del Concepto de Espacio Aéreo: Fases del proceso de planificación: Diseño, Validación, Implementación.	18 HRS	
Módulo 2	Unidad 1.1 – Proceso de Desarrollo del Concepto de Espacio Aéreo: Fases: Actividades macro y requisitos generales.	8 HRS	
Módulo 3	Unidad 1.2 – Técnicas de Diseño del Espacio Aéreo: Desarrollo de trayectorias (SID, STAR, ATS)	14 HRS	
Módulo 4	Unidad 1.2 – Técnicas de Diseño del Espacio Aéreo: Organización del espacio aéreo (límites TMA/CTR)	10 HRS	
Módulo 5	Unidad 1.2 – Técnicas de Diseño del Espacio Aéreo: Sectorización (por tipo de rutas y necesidades).	10 HRS	
Módulo 6	Unidad 1.2 – Técnicas de Diseño del Espacio Aéreo: Medición de performance (indicadores, eficiencia)	12 HRS	
TIPO DE EVALUACIÓN		Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR		El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.	
TIPO DE PROVEEDOR		Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR		Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros	
TAREA OJT RELACIONADA		ANS.OJT.06.46; ANS.OJT.06.47; ANS.OJT.06.48	

Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano



PLANIFICACIÓN DE LA GESTIÓN DEL ESPACIO AÉREO (ASM) II

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
PLANIFICACIÓN DE LA GESTIÓN DEL ESPACIO AÉREO (ASM) II		PDC-AP1-AN6.E.17	
DIRIGIDO A:	Personal responsable del desarrollo de las Normas e Inspección de ANS	INICIAL CARGA HORARIA	64 HRS
		PERIÓDICA CARGA HORARIA	32 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	Fortalecer y aplicar los conocimientos adquiridos en el curso básico sobre planificación del espacio aéreo, mediante el desarrollo de competencias avanzadas para vigilar el análisis de la capacidad y demanda del espacio aéreo, diseñar y optimizar redes ATM basadas en PBN y FRA, gestionar dinámicamente el espacio aéreo, utilizar herramientas de simulación y validación operacional, e implementar proyectos de rediseño, en concordancia con los lineamientos establecidos por la OACI y los Manuales Guía de la Región SAM, realizados por el proveedor de servicio.		
REQUISITOS:	<ul style="list-style-type: none">Haber sido designado por la Subdirección de Navegación Aérea para seguir esta capacitación.Haber aprobado el curso de planificación de la gestión del espacio aéreo (ASM) I.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 1	Evaluación de la Capacidad y Demanda del Espacio Aéreo		8 HRS
Módulo 2	Diseño de Redes ATM Basadas en PBN y Free Route Airspace (FRA)		12 HRS
Módulo 3	Gestión Dinámica del Espacio Aéreo (ASM Fases 1, 2 y 3)		12 HRS
Módulo 4	Simulación y Validación Operacional (FAST, TAAM, AirTOp u otros)		14 HRS
Módulo 5	Interfase con Servicios CNS y ATFM		8 HRS
Módulo 6	Gestión de proyectos de rediseño de espacio aéreo		10 HRS
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros		
TAREA OJT RELACIONADA	ANS.OJT.06.49: ANS.OJT.06.50; ANS.OJT.06.51		

Paulino Hentas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano